



HUOLTOTIETOA:
CB900F
VM: 1982

TYYPPI

SC09

Sytystulppa	Vakio	NGK	DR8ES-L	Etuteleskoopin	vasen (cm ³)	375
	Vakio	ND	X24ESR-U	öljytilavuus	oikea (cm ³)	375
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti		Honda Ultra / 10W
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)		0,5 – 0,8
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)		-
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)		-
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)		-
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,6-0,7	Rengaspaineet etu / taka (kPa)		250 / 250
Tyhjäkäyntikierto (min ⁻¹)			1000 +/- 100	Ilmansuodattimen varaosanumero		17211-425-000
Seosruuvi auki kierrosta			1 7/8	Öljynsuodattimen varaosanumero		15410-426-010
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			3,5	Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)		98069-38719
Moottoriöljyn laatu API-luok./Viskositeetti			SF/SG 10W-40	Etujarrupalat varaosanumero		431A0-MC7-305
Venttiilin välykset (kylmänä)	imu (mm)		0,06 – 0,13	Takajarrupalat varaosanumero		431A0-MC7-024
	pako (mm)		0,06 – 0,13	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero		91255-463-305

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	kuukausi km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	T	T	T	
Kaasukahvan toiminta		T	T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet – rikastin			T	T	T	T	T	T	
Ilmansuodatin			T	V	T	V	T	V	1
Venttiilien välykset		T	T	T	T	T	T	T	
Jakoketjun kireys		T	T	T	T	T	T	T	
Sytystulpat			T	V	T	V	T	V	
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	V	V	
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V	V	V	V	V	
Kaasuttimet – synkronointi		T	T	T	T	T	T	T	
Kaasuttimet – tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Toisioketju	Tarkasta ja vaihda joka 1000 km:n välein								
Toisioketjun ohjaimet				T		T		T	
Akku			T	T	T	T	T	T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	T	T	T	
Jarruvalokatkaisin		T	T	T	T	T	T	T	
Ajovalot		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Sivuseisontatuki		T	T	T	T	T	T	T	
Jousitus		T	T	T	T	T	T	T	
Pultit, mutterit, kiristys		T	T	T	T	T	T	T	
Pyörät / renkaat		T	T	T	T	T	T	T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdistaa, säädä, vaihda tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdistaa V = Vaihda

HUOM !

(1) Suorita useammin kun ajat määrässä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.